

# CityMaid HjemmeService AS avd Admin

## Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Felleskriterier, privat og statlig, Hovedkontor-for konsern og kommuner, Renholdsbedrift*

Sertifikat 

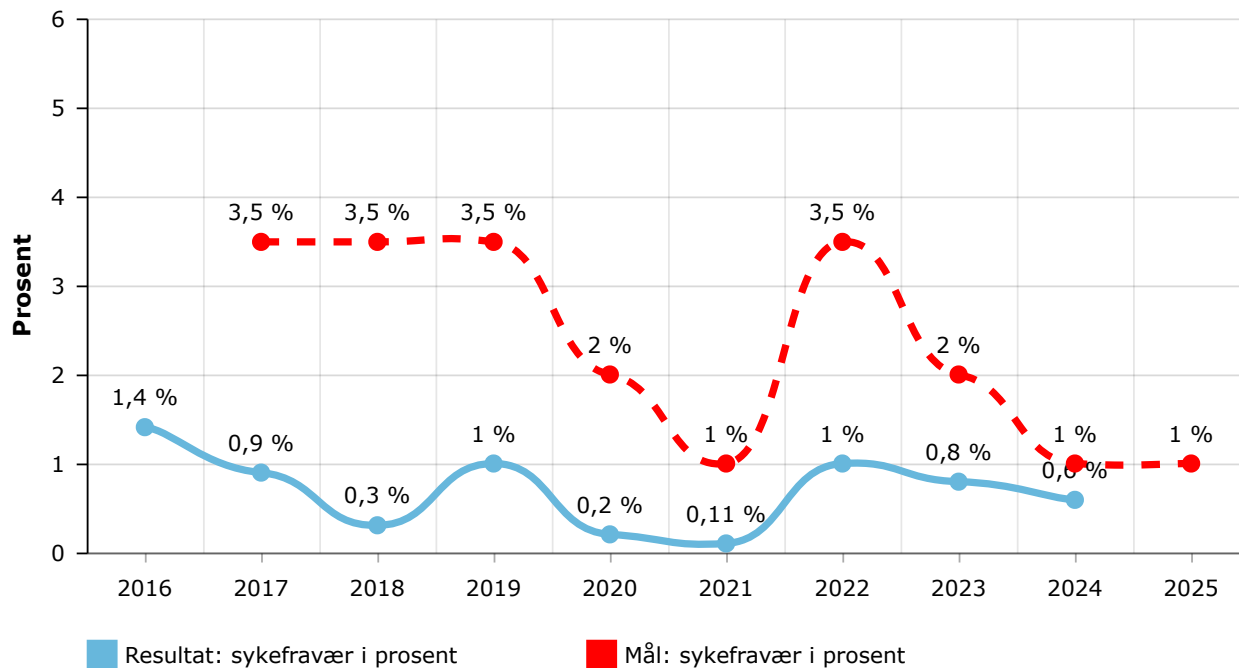
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 04 des., 2023

**Utløper:** 04 des., 2026

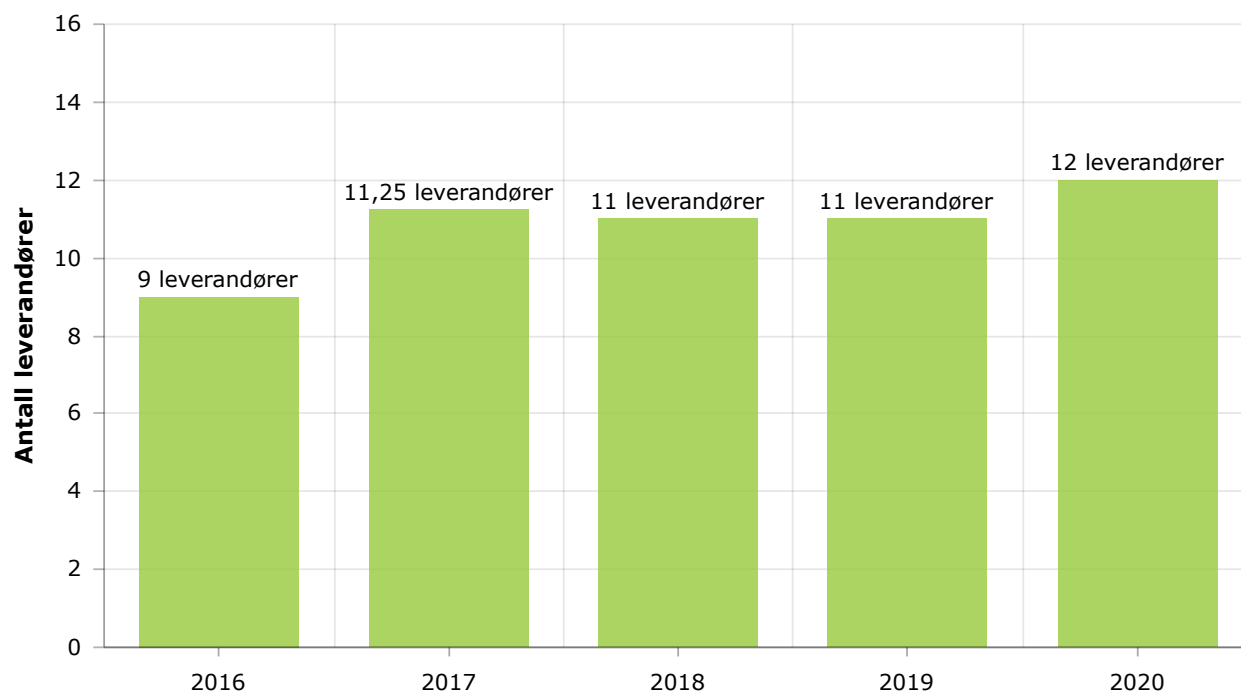
# Arbeidsforhold i virksomheten

## Sykefravær i prosent



## ★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

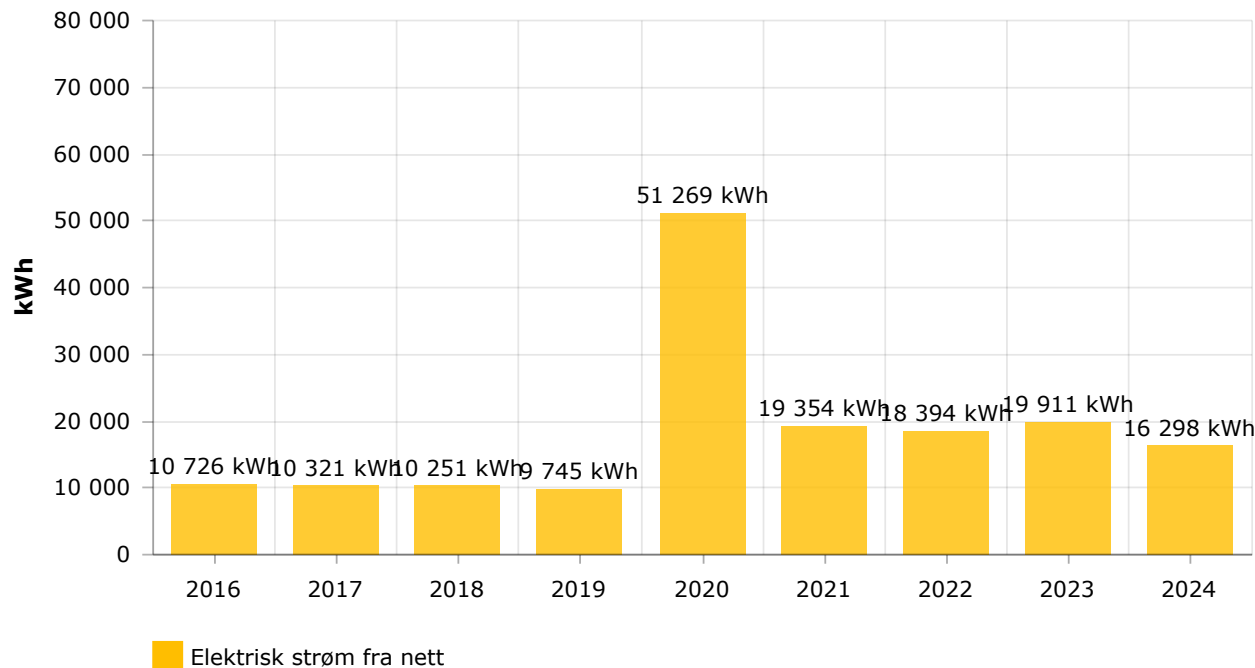


*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidsserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".*

# Klimagassutslipp

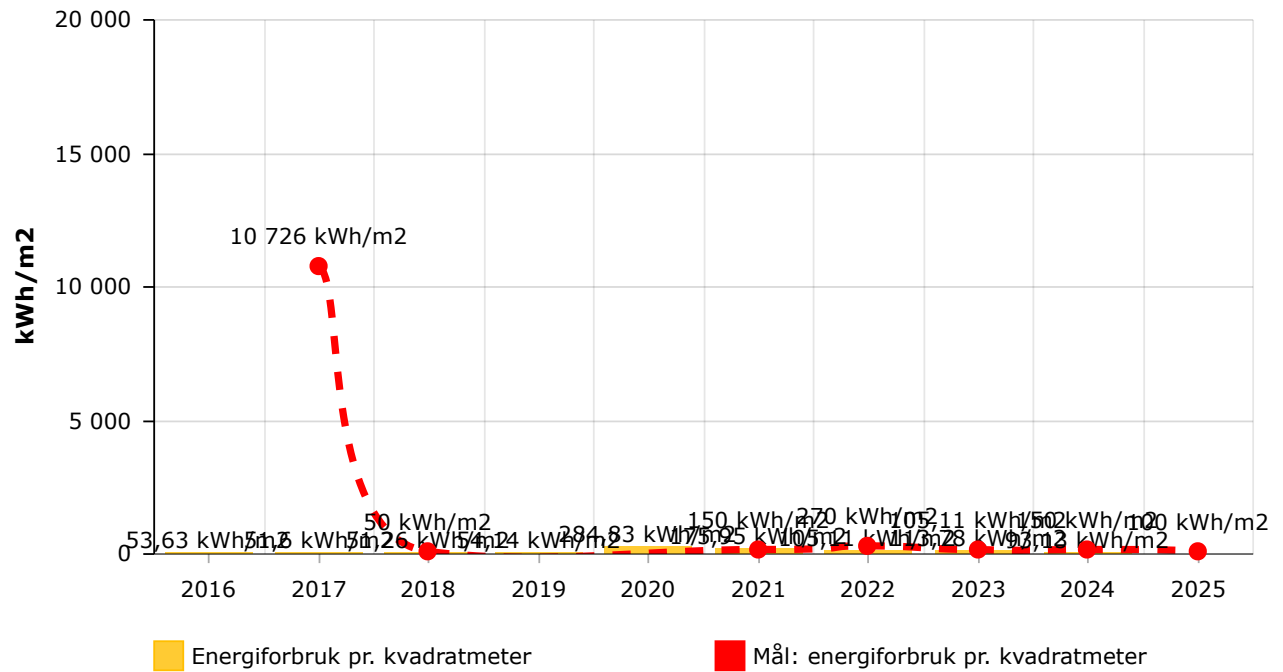
## Energiforbruk

↓ -18% fra 2023

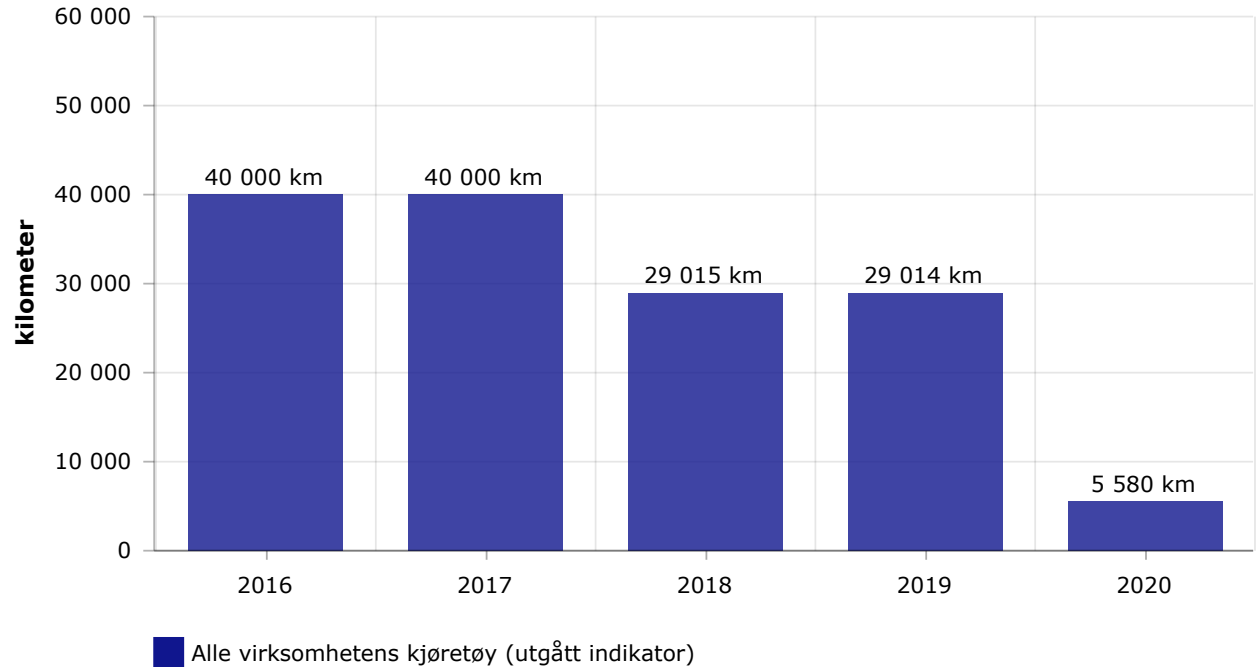


Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

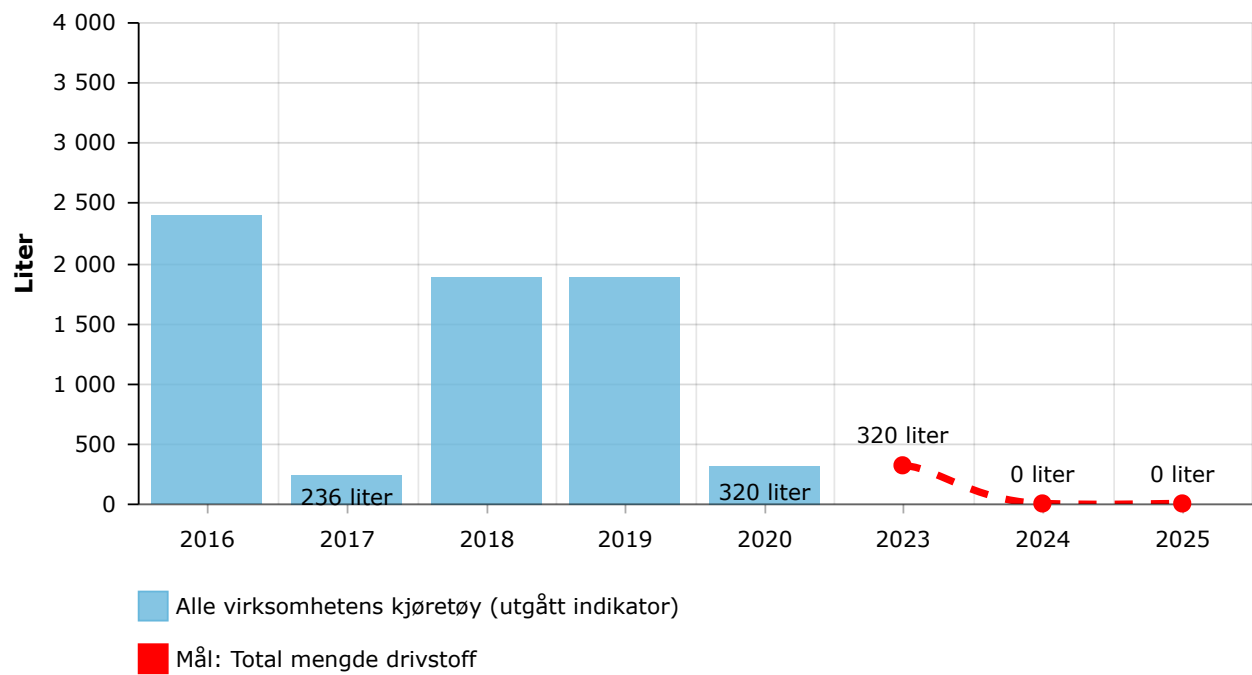
## Energiforbruk pr. kvadratmeter



## Antall kjørte kilometer

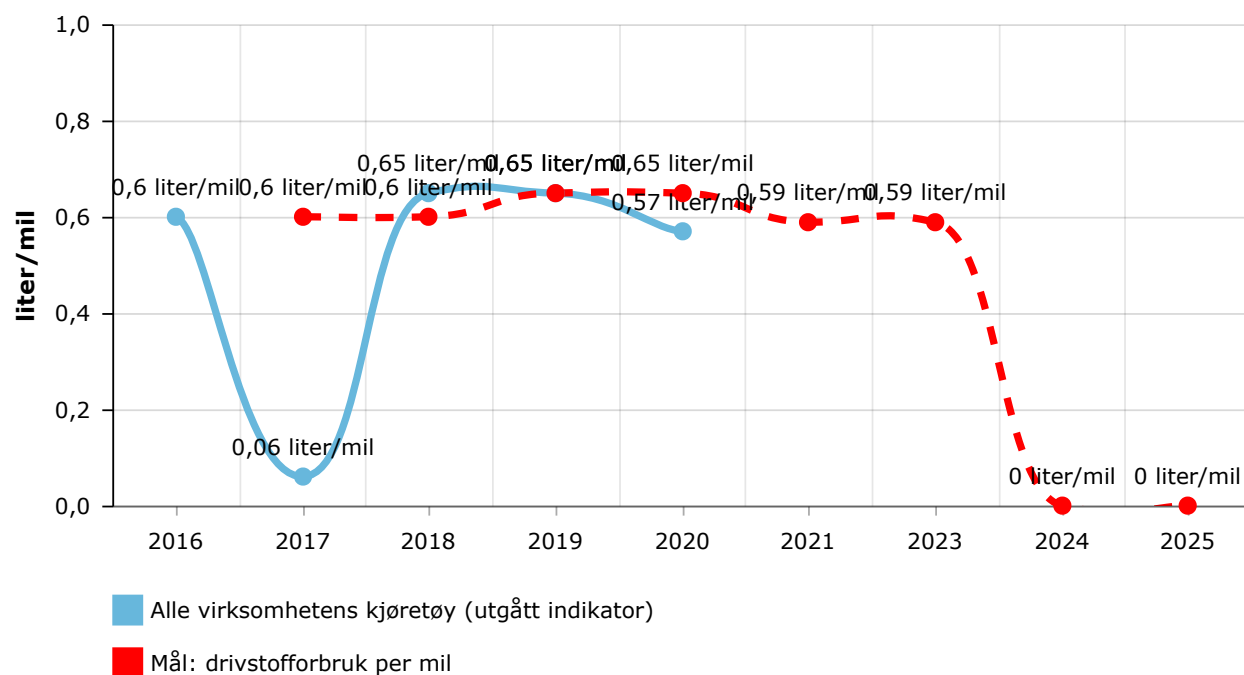


## Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

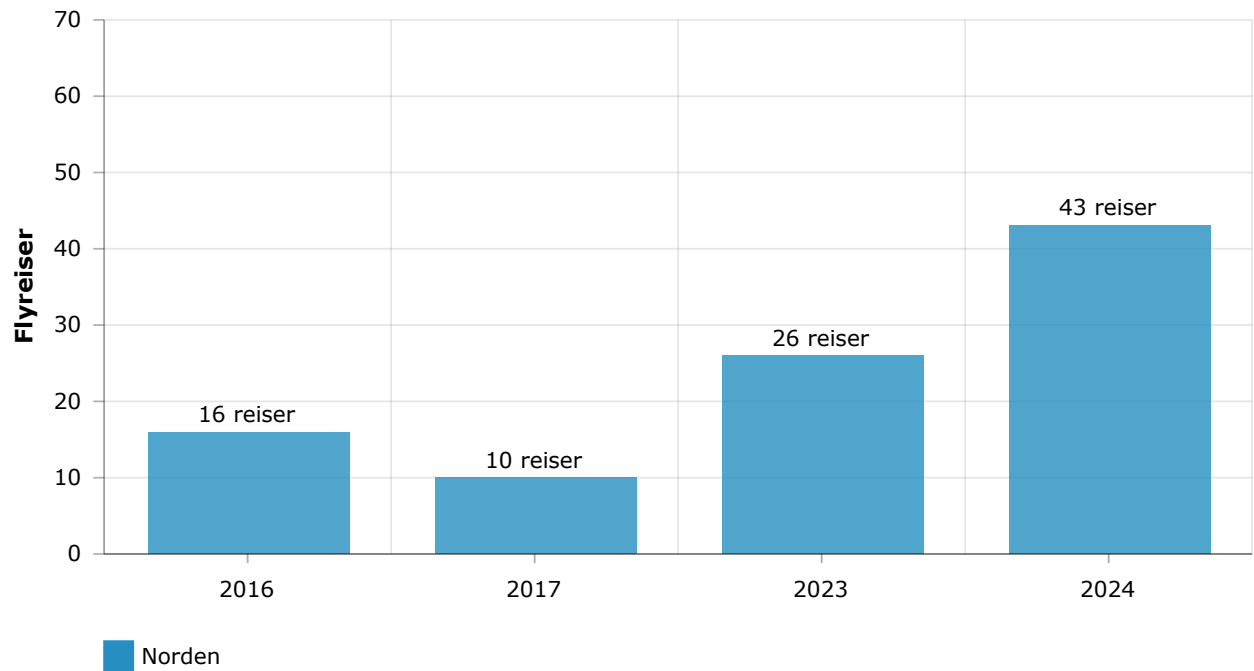
## Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

## Flyreiser

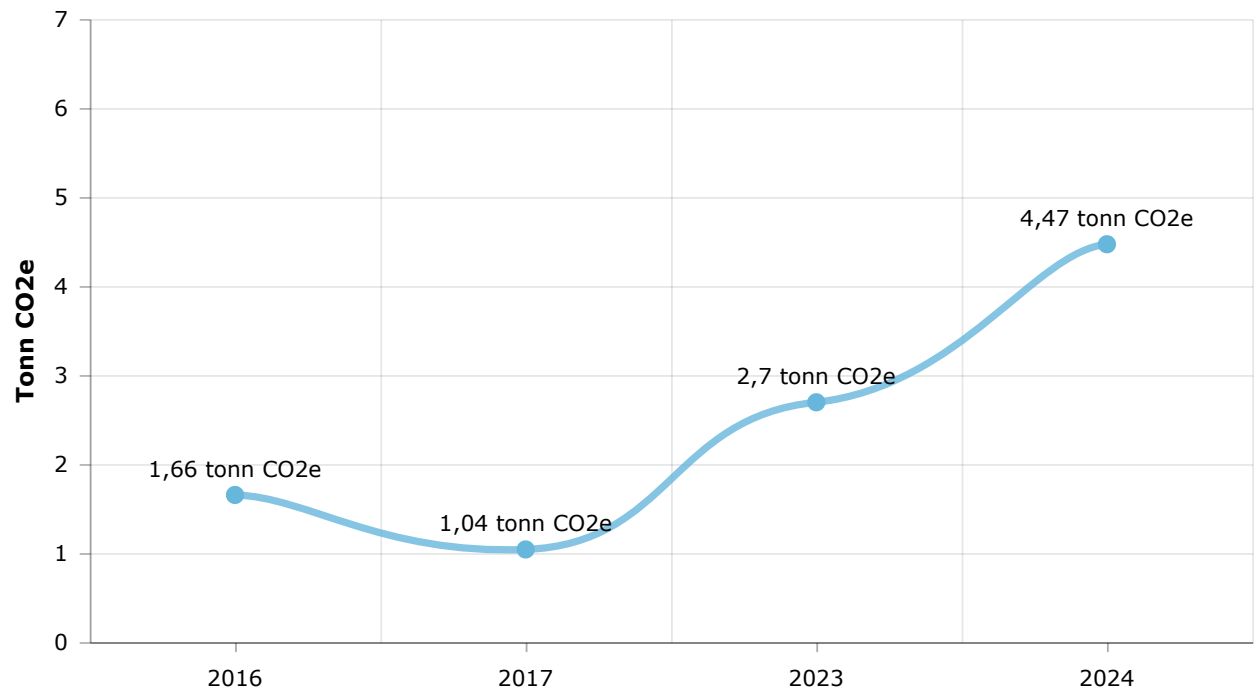
↑ 65% fra 2023



*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

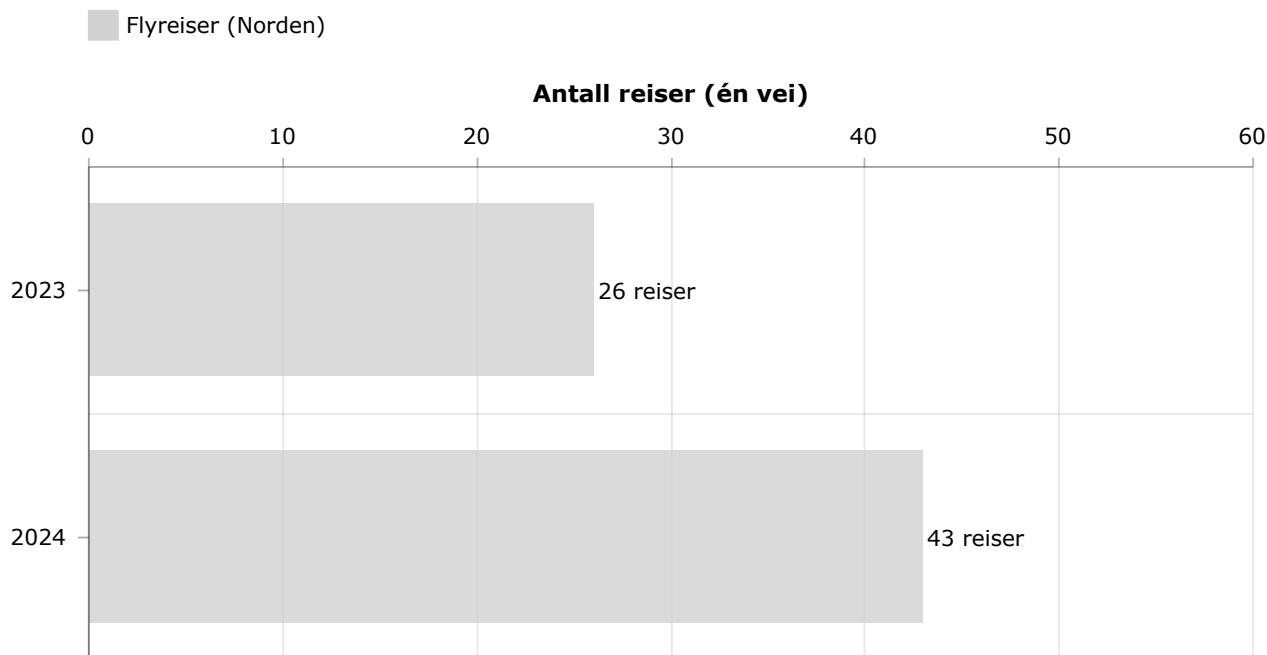
## Klimagassutslipp fra flyreiser

↑ 65% fra 2023



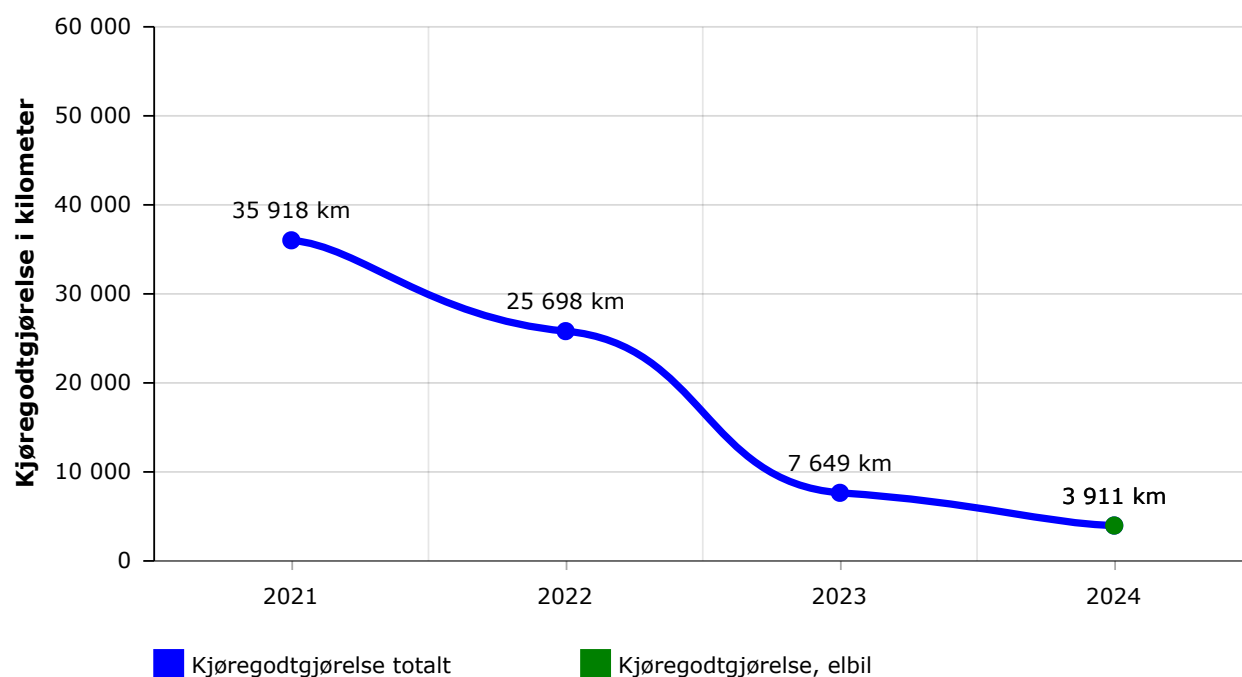
## Tjenestereiser

↑ 65% fra 2023



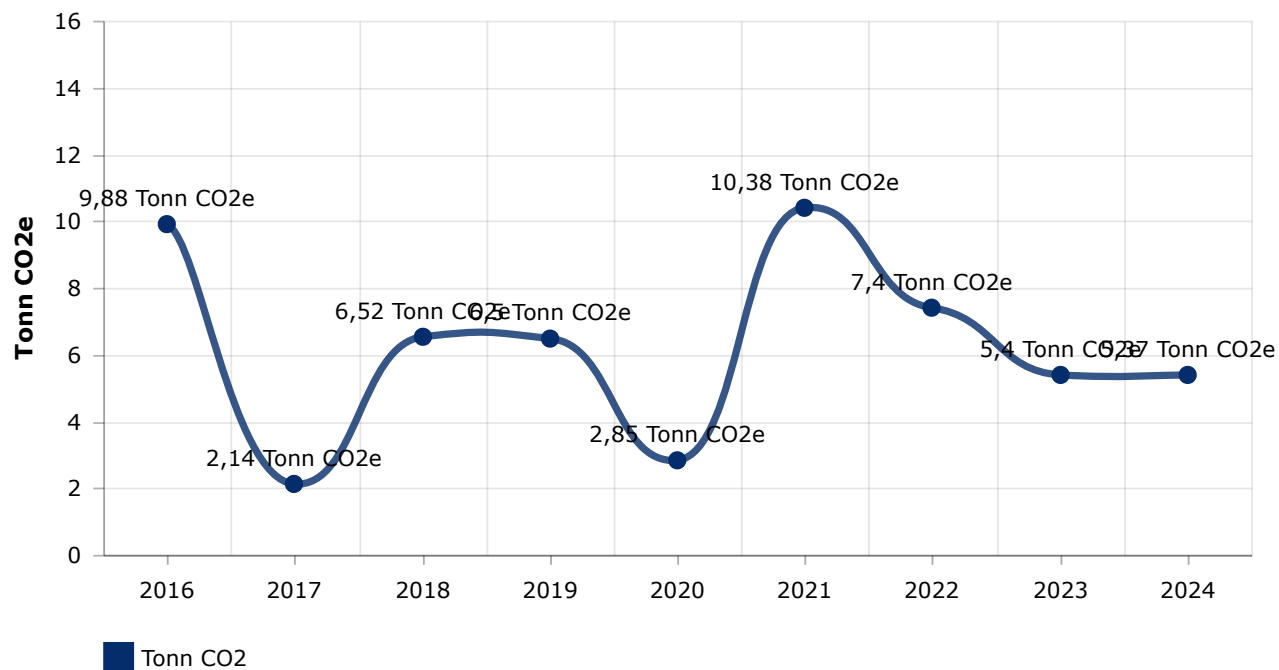
Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



# ⚡ Klimaregnskap

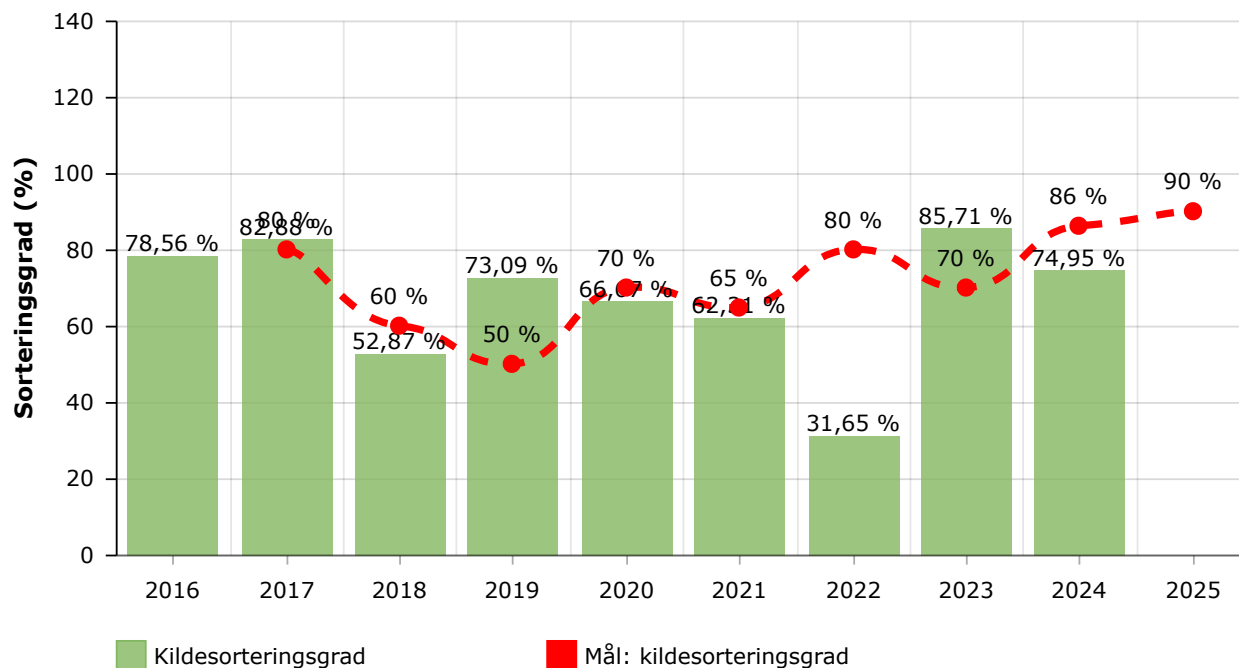
## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3



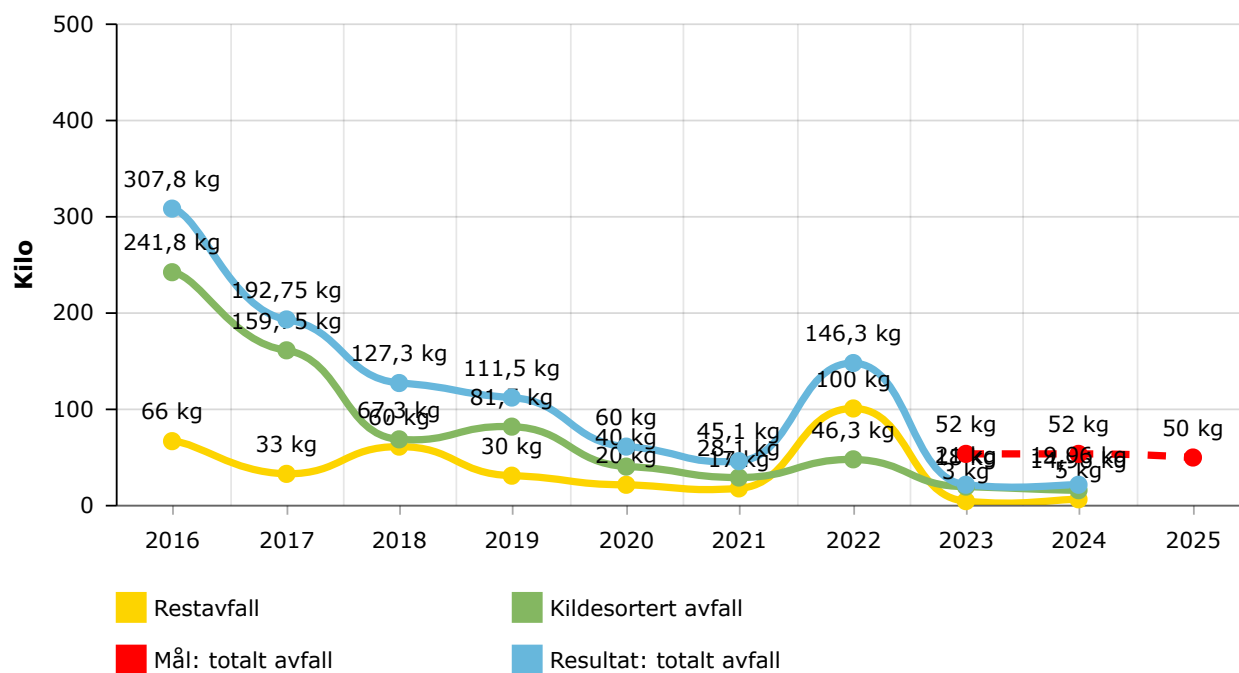
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

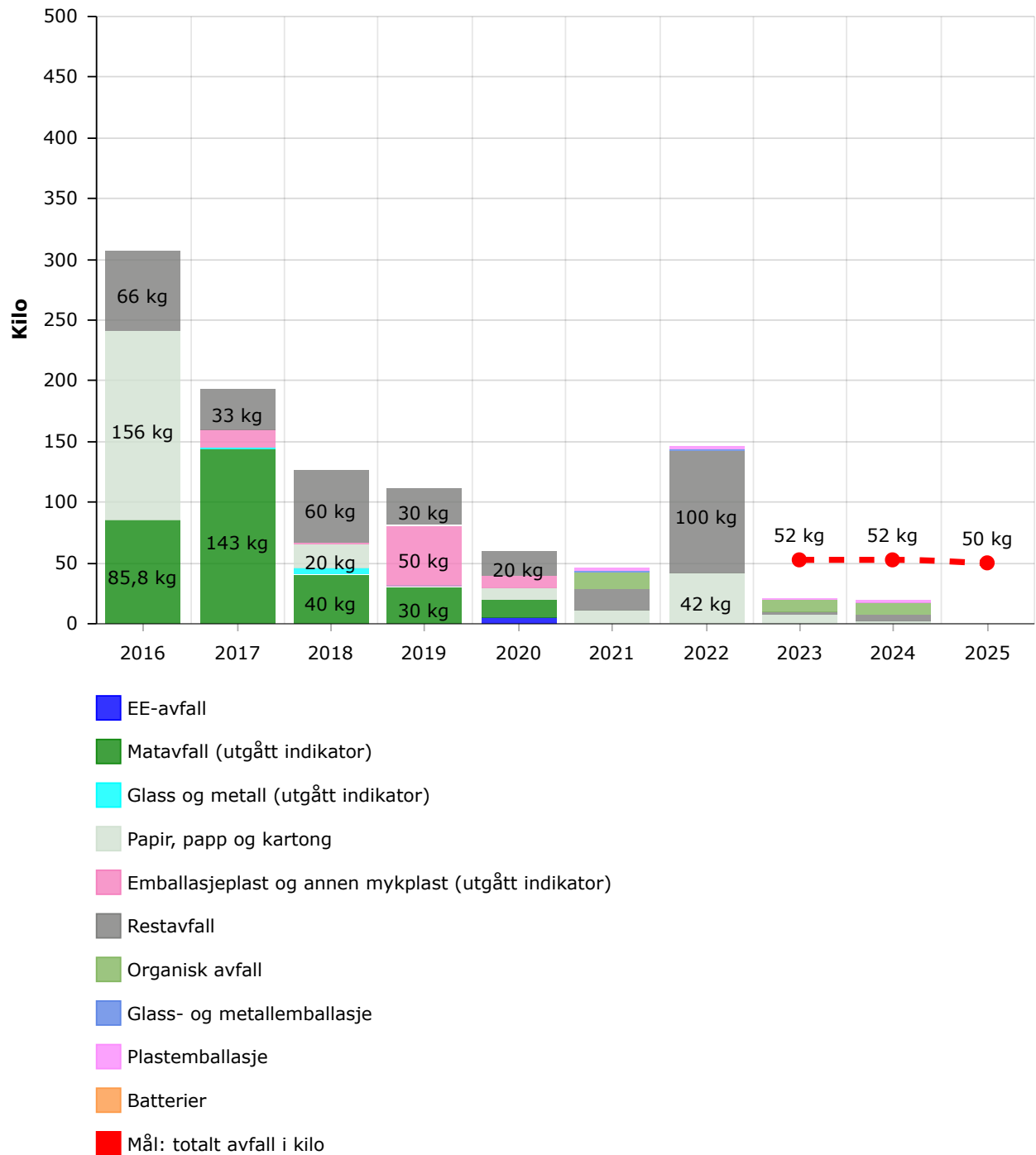
## Sorteringsgrad



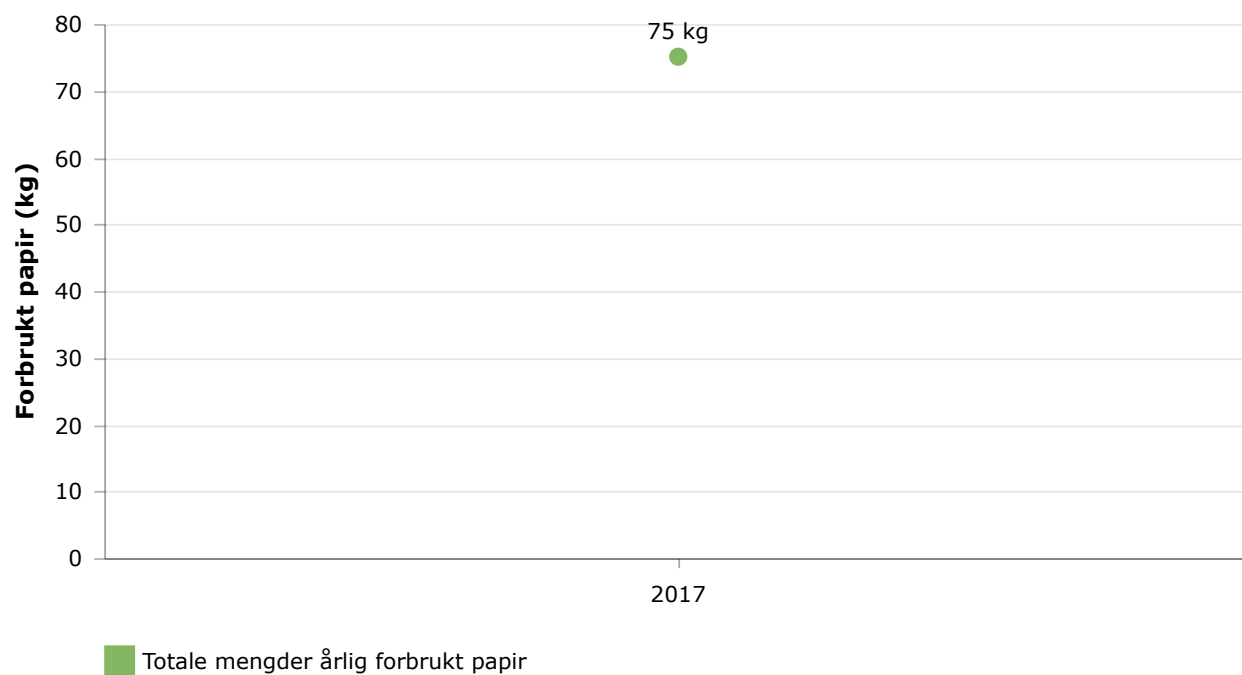
## Totalt avfall



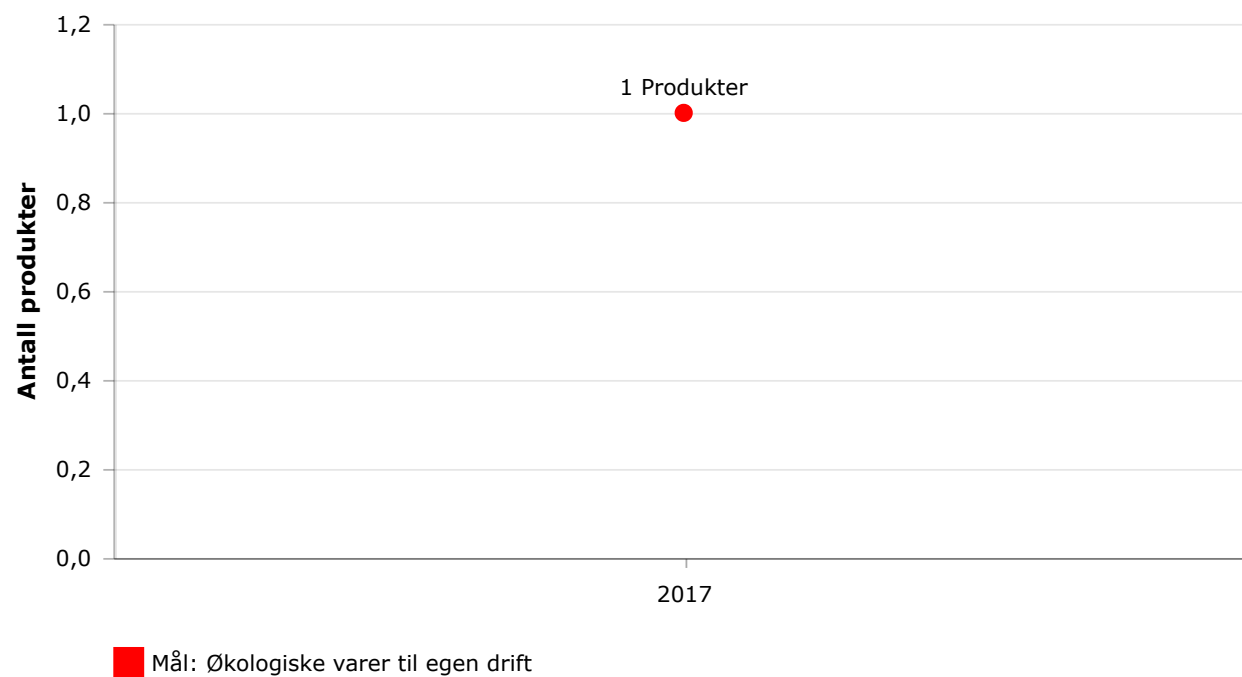
## Avfallsmengder per avfallskategori



## Total mengde forbrukt papir



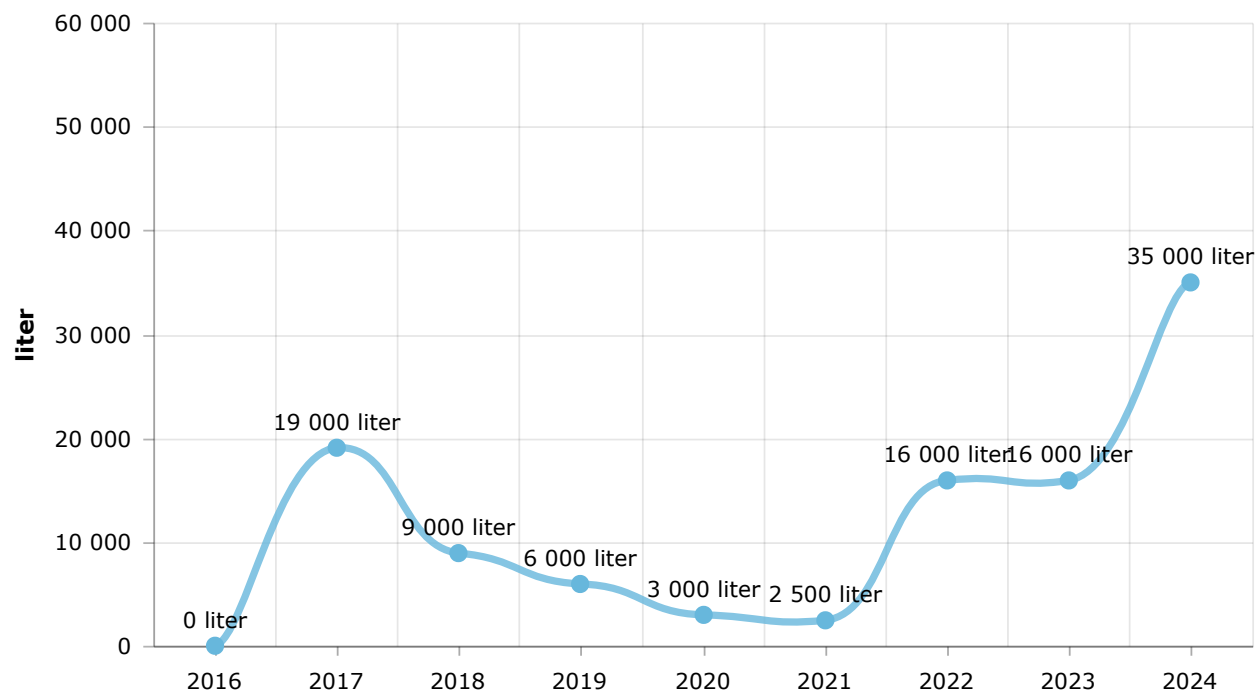
## Antall økologiske volumprodukter



# Vann

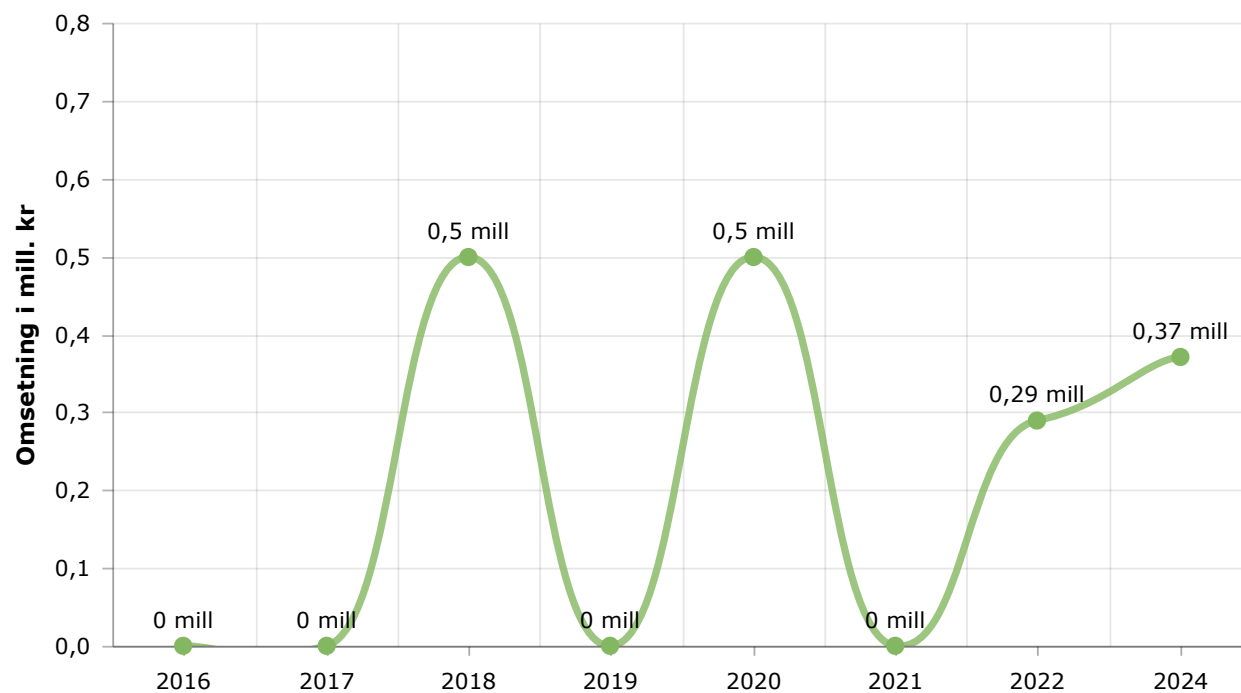
## Vannforbruk

↑ 118% fra 2023



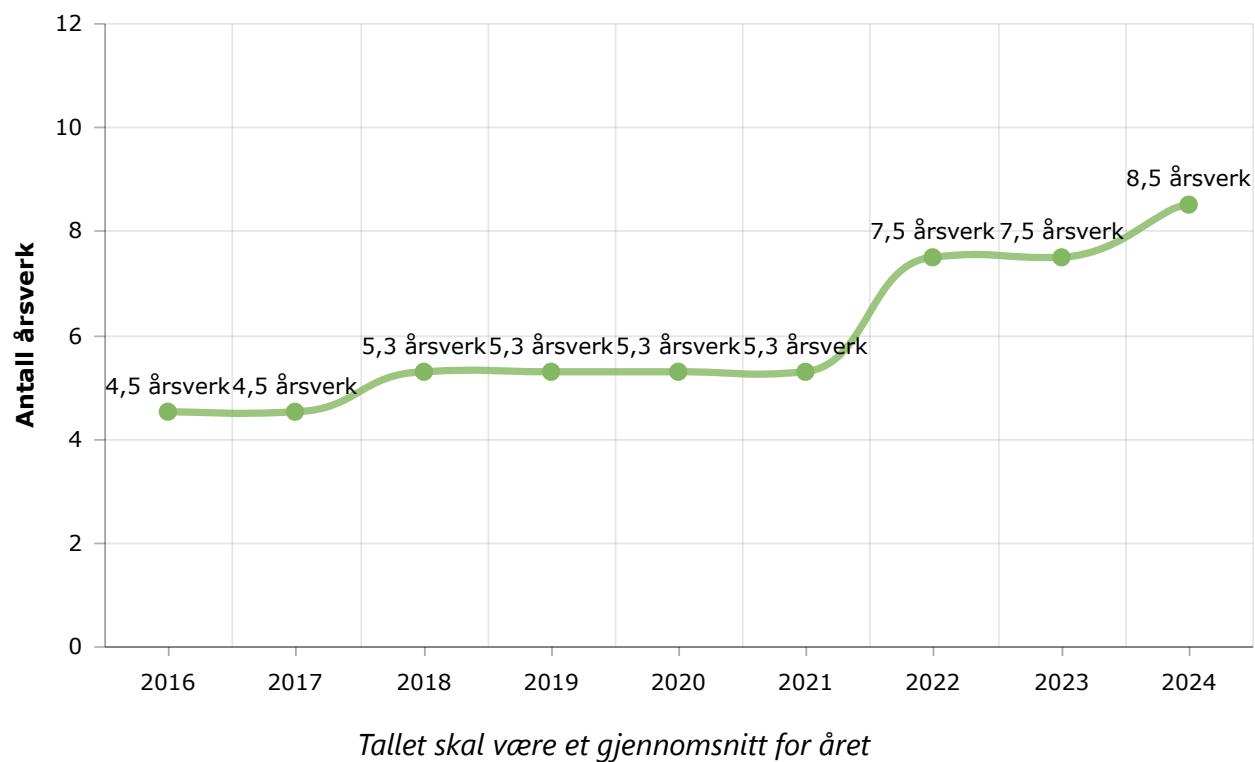
# Virksomhetsstyring

## Årlig omsetning



# Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 13% fra 2023



## Handlingsplan

---

### **Forbruk av kjemikalier pr. år**

2 liter

### **Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene**

to stykk vareprøver